

T3



Módulo Rastreador Veicular Manual de Instalação

Última atualização: Maio de 2009
www.trackmaker.com

Produto Descontinuado



O Módulo Rastreador T3 introduz uma nova modalidade de localização e rastreamento veicular, permitindo que o próprio usuário rastreie seu veículo diretamente de seu computador. O uso dos relés internos do módulo para desligamento do veículo deve ser realizado com extrema cautela e somente quando o veículo estiver em baixas velocidades. Em alguns casos, o desligamento remoto do veículo pode trazer riscos não só para o condutor quanto para outros veículos que trafegam próximos. Portanto, apela-se para o bom senso do usuário no sentido de utilizar as ferramentas de rastreamento do programa GPS TrackMaker® para decidir o momento correto do desligamento do veículo em uma eventual emergência. Lembre-se que qualquer dano causado por uma atitude precipitada no desligamento do veículo será de total responsabilidade do usuário do sistema.

A utilização do módulo instalado no veículo não exige, não descarta e não substitui a necessidade da Apólice de Seguro para garantia de sua propriedade.



Produto Descontinuado

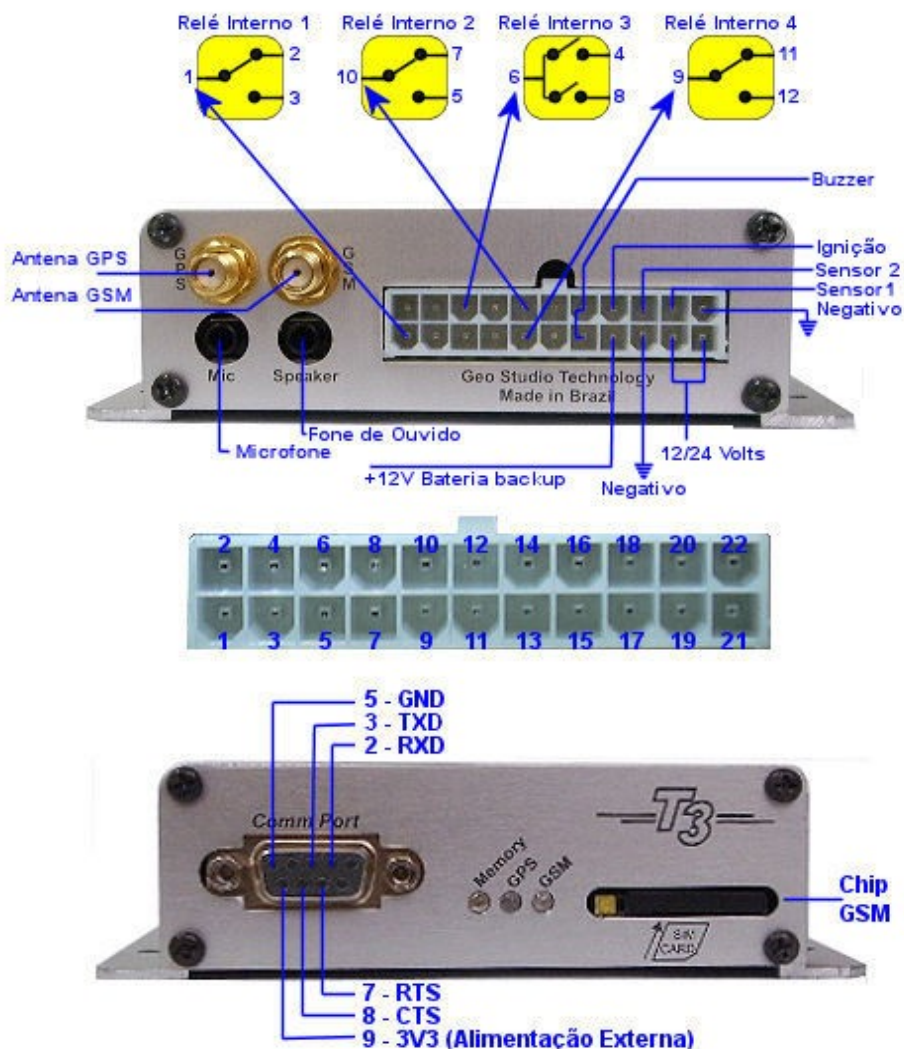
Índice

1.Introdução	4
1.1.Porque o módulo rastreador T3 é exclusivo	4
1.2.O sistema é indicado para pessoas e empresas que...	4
1.3.O que é necessário para rastrear seu veículo	4
2.Como Funciona	5
2.1.Conexão de dados por GPRS	5
2.2.Conexão de dados por CSD	5
2.3.Conexão por tons DTMF	5
3.Instalação	6
3.1.Detalhes do Módulo	6
3.2.Veículos a Gasolina ou Álcool	7
3.3.Veículos a Diesel	8
3.4.Relé Auxiliar de Corte de Ignição para Cargas Elevadas	9
3.5.Fusível de Proteção	9
3.6.Posicionamento das Antenas	10
4.ESPECIFICAÇÕES	11
4.1.Módulo T3	11

Produto Descontinuado

1. Instalação

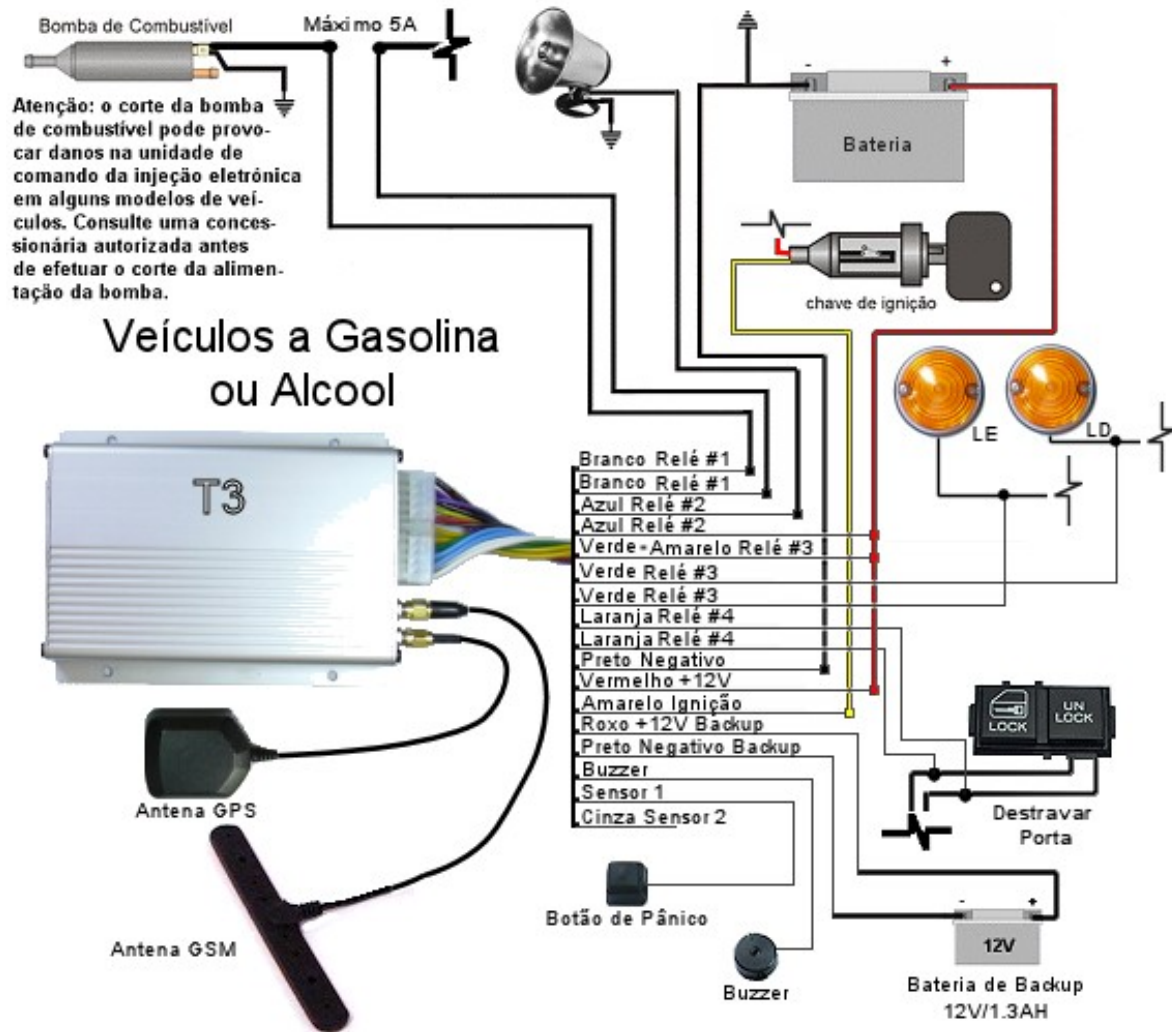
1.1. Detalhes do Módulo



Descrição dos Pinos

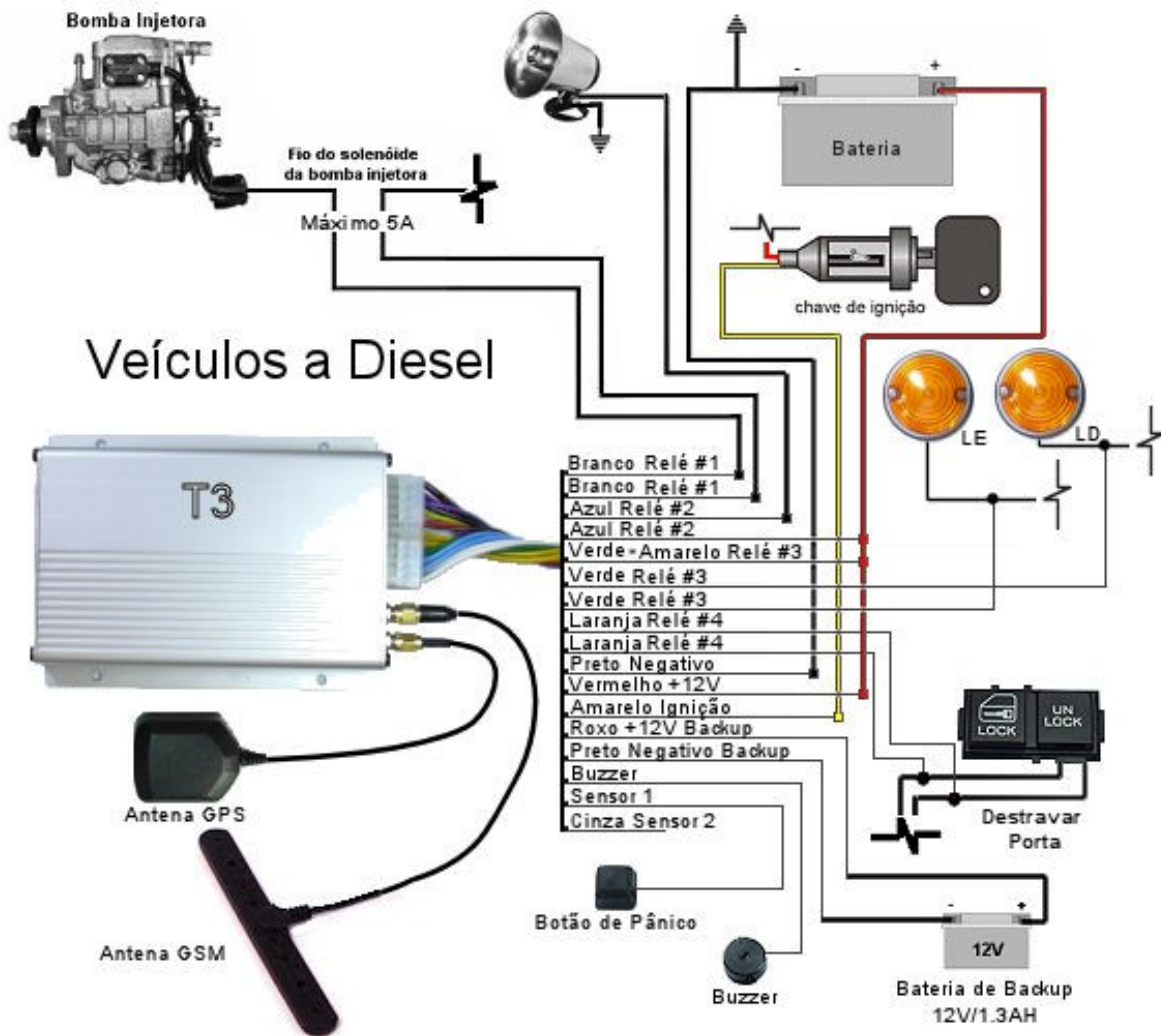
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 : Relé#1 contato central | 12 : Relé#4 normalmente aberto |
| 2 : Relé#1 normalmente fechado | 13 : Buzzer (-) |
| 3 : Relé#1 normalmente aberto | 14 : Buzzer (+) |
| 4 : Relé#3 normalmente aberto (duplo) | 15 : Bateria backup (+12V) |
| 5 : Relé#2 normalmente aberto | 16 : Ignição |
| 6 : Relé#3 contato central (duplo) | 17 : Bateria backup (Negativo) |
| 7 : Relé#2 normalmente fechado | 18 : Sensor2 |
| 8 : Relé#3 normalmente aberto (duplo) | 19 : +12V ou +24V conforme modelo |
| 9 : Relé#4 contato central | 20 : Sensor1 (Botão de Pânico) |
| 10 : Relé#2 contato central | 21 : +12V ou +24V conforme modelo |
| 11 : Relé#4 normalmente fechado | 22 : Negativo |

1.2. Veículos a Gasolina ou Álcool



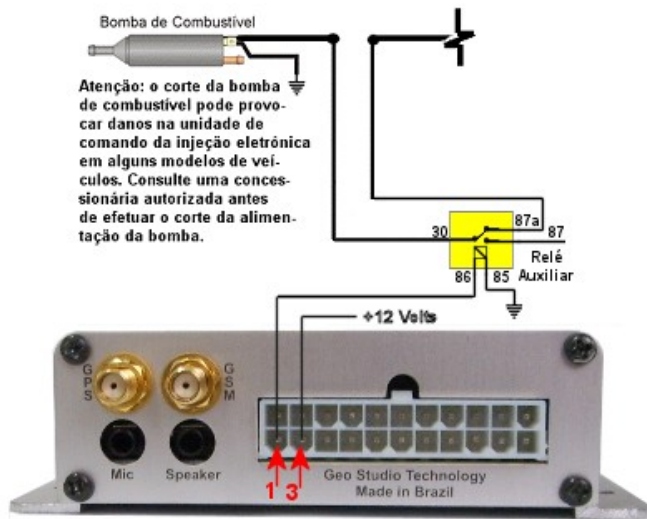
Atenção: o diagrama sugerido na figura pode ter variações de acordo com o modelo e marca do veículo. O serviço de instalação do módulo deve ser efetuado somente por empresas especializadas em instalação de rastreadores automotivos.

1.3. Veículos a Diesel



Atenção: o diagrama sugerido na figura pode ter variações de acordo com o modelo e marca do veículo. O serviço de instalação do módulo deve ser efetuado somente por empresas especializadas em instalação de rastreadores automotivos.

1.4. Relé Auxiliar de Corte de Ignição para Cargas Elevadas



O relé interno #1 do módulo T3 é utilizado para desligar o veículo e suporta cargas de até 5 amperes. Para interromper cargas superiores, utilize um relé auxiliar externo conforme o diagrama ao lado.

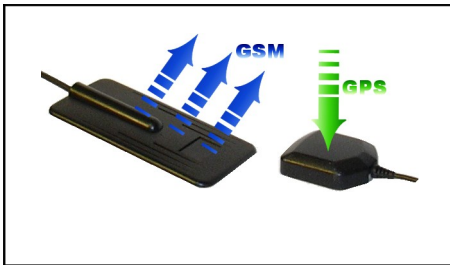
O relé auxiliar deve funcionar desligado, fechando o circuito através dos terminais normalmente fechados. Em nenhuma hipótese utilize solução diversa da mostrada ao lado.

1.5. Fusível de Proteção



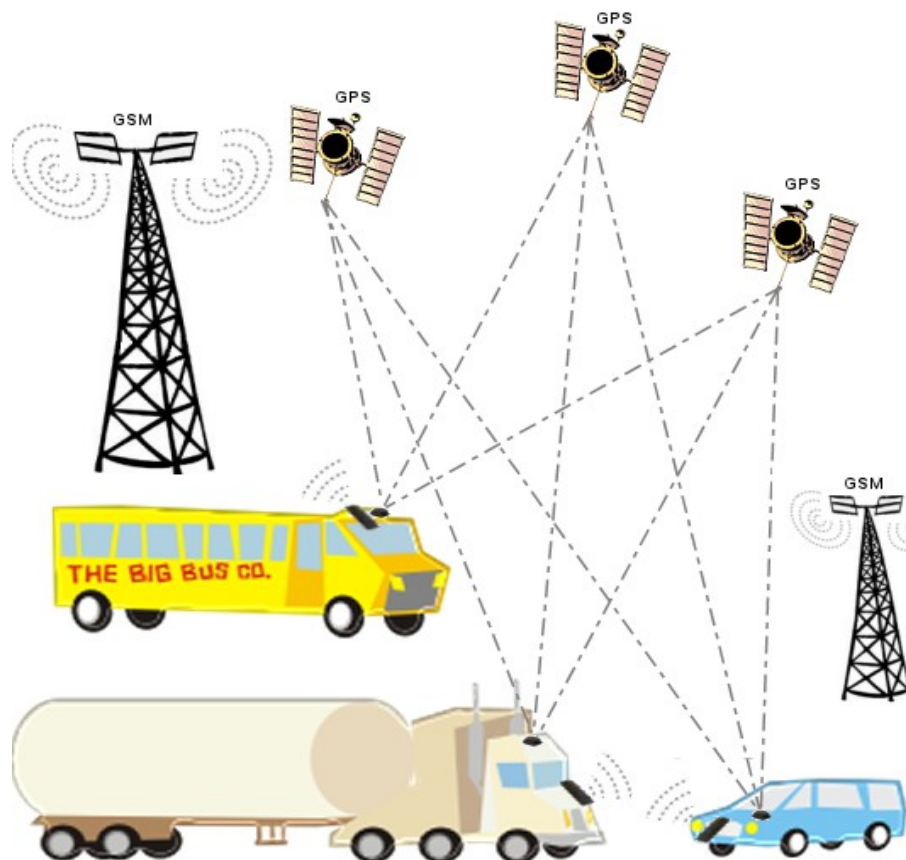
Os relés internos 1 e 3 já possuem mini-fusíveis de proteção de 15 e 10 amperes respectivamente.

1.6. Posicionamento das Antenas



A figura ao lado mostra o correto posicionamento das antenas. Ambas podem ser instaladas debaixo de superfícies plásticas, mas não podem ser instaladas debaixo de superfícies metálicas. Evite também instalar as antenas debaixo de vidros com películas reflexivas. Mantenha a antena GSM o mais afastada possível da antena GPS.

- A antena GSM transmite as posições pelo lado oposto ao adesivo. Na maioria das vezes a fixação é feita com a aplicação de uma fina camada de adesivo de silicone pela parte lateral da antena. O ângulo de instalação da antena GSM pode variar de 0 a 90°.
- Não fixe a antena GSM diretamente em superfícies metálicas do veículo. Procure fixá-la em superfícies plásticas ou de vidro que não interferem na transmissão.
- A antena GPS recebe os sinais dos satélites pelo lado oposto à base magnética e deve sempre ser instalada deitada, com um ângulo menor que 30° para possibilitar a máxima recepção dos satélites. Deve ser instalada com uma fina camada de adesivo de silicone pela parte lateral.



2. ESPECIFICAÇÕES

2.1. Módulo T3

- Processador ARM9/DSP rodando a 104Mhz
- GSM Quad Band 850/900/1800/1900Mhz
- GPS SirfStar III com 20 canais paralelos
- Sensibilidade de -159dBm
- Precisão absoluta abaixo de 10 metros sem correção diferencial
- Rastreamento em tempo real por GPRS classe 10, CSD e DTMF
- Compatível com o programa GPS TrackMaker®
- Data Logger para 500.014 pontos com posição, altitude, tempo, velocidade, pontos de parada e pontos de desligamento do veículo
- 10.000 pontos de interesse configuráveis remotamente
- Memória não volátil - não se apaga quando o equipamento é desligado
- Possibilidade de atualização do software interno por cabo e GPRS
- Reconhecimento de comandos DTMF por canal de voz GSM
- Entrada para microfone (plug estéreo)
- Saída para fone de ouvido (plug estéreo)
- Conexão RS-232 a 115200 bps com controle de fluxo por hardware
- Entrada para 2 sensores com ativação por tensão positiva entre 6 a 40 Volts
- Saída com 3 relés de contato reversível e 1 relé de contato duplo
- Relé1 com fusível interno de proteção de 15A (mini)
- Relé3 com fusível interno de proteção de 10A (mini)
- Saída para buzzer de 3 Volts
- Consumo médio em *stand by* com relés desligados: 30mA
- Consumo médio de cada relé ativado: 40mA
- Consumo médio de 130 mA transmitindo em GPRS
- Temperatura de operação : -35°C a +85°C
- Dimensões: 149 x 113 x 31 mm
- Caixa de alumínio anodizada
- Peso do módulo: 370g
- Tensão de operação: 6V-15V (Modelo 12 Volts); 20V-28V (Modelo 24 Volts)
- Proteção contra inversão de polaridade
- Entrada para bateria de backup opcional de 12V/1.3Ah
- Circuito inteligente de carregamento da bateria de backup
- Proteção contra curto e inversão de polaridade para bateria de backup
- Antena GSM e GPS com conector padrão SMA



Geo Studio Tecnologia Ltda.

Rua Corcovado 432 - Jardim América

Belo Horizonte – Minas Gerais

CEP 30421-389

Tel: 31 3373 0878

Fax: 31 3373 9001

www.geostudio.com.br

Fabricado no Brasil